

DENOMINAZIONE IMPIANTO	CODICE IMPIANTO ARERA	PERIODO
CANEGRATE	35589	01/06/2024 - 30/06/2024

PRESSIONE MAX	DATA RILEVAZIONE	PRESSIONE MAX	CODICE IDENTIFICATIVO PUNTO RILEVAZIONE	PRESSIONE MAX	CODICE ARERA PUNTO RILEVAZIONE	PRESSIONE MAX	CODICE ISTAT COMUNE	COMUNE	VIA/PIAZZA	NUMERO CIVICO	PARTE IMPIANTO	PERDITA CARICO	PRESSIONE MAX RICONDOTTA A QUELLA DI RETE	
39	21/06/2024 01:00		35589P005		35589P005		35589	CANEGRATE	CANEGRATE		Derivazione di utenza parte aerea su allaccio esistente		0	39

PRESSIONE MIN	DATA RILEVAZIONE	PRESSIONE MIN	CODICE IDENTIFICATIVO PUNTO RILEVAZIONE	PRESSIONE MIN	CODICE ARERA PUNTO RILEVAZIONE	PRESSIONE MIN	CODICE ISTAT COMUNE	COMUNE	VIA/PIAZZA	NUMERO CIVICO	PARTE IMPIANTO	PERDITA CARICO	PRESSIONE MIN RICONDOTTA A QUELLA DI RETE	
33,8	12/06/2024 17:30		35589P004		35589P004		35589	CANEGRATE	CANEGRATE		Derivazione di utenza parte aerea su allaccio esistente		0	32,2

DENOMINAZIONE IMPIANTO	CODICE IMPIANTO ARERA	PERIODO	CODICE IDENTIFICATIVO PUNTO RILEVAZIONE	PRESSIONE	CODICE ARERA PUNTO RILEVAZIONE	PRESSIONE	CODICE ISTAT COMUNE	COMUNE	VIA/PIAZZA	NUMERO CIVICO	PARTE IMPIANTO	PRESSIONE MEDIA	PERDITA CARICO	PRESSIONE MIN RICONDOTTA A QUELLA DI RETE
CANEGRATE		35589 01/06/2024 - 30/06/2024	35589P001		35589P001		35589	CANEGRATE	CANEGRATE		Derivazione di utenza parte aerea su allaccio esistente	37,8	0	37,8
CANEGRATE		35589 01/06/2024 - 30/06/2024	35589P002		35589P002		35589	CANEGRATE	CANEGRATE		Derivazione di utenza parte aerea su allaccio esistente	37,3	0	37,3
CANEGRATE		35589 01/06/2024 - 30/06/2024	35589P003		35589P003		35589	CANEGRATE	CANEGRATE		Derivazione di utenza parte aerea su allaccio esistente	37	0	37
CANEGRATE		35589 01/06/2024 - 30/06/2024	35589P004		35589P004		35589	CANEGRATE	CANEGRATE		Derivazione di utenza parte aerea su allaccio esistente	36,7	0	36,7
CANEGRATE		35589 01/06/2024 - 30/06/2024	35589P005		35589P005		35589	CANEGRATE	CANEGRATE		Derivazione di utenza parte aerea su allaccio esistente	37,7	0	37,7
CANEGRATE		35589 01/06/2024 - 30/06/2024	35589P006		35589P006		35589	CANEGRATE	CANEGRATE		Derivazione di utenza parte aerea su allaccio esistente	37,9	0	37,9