

DENOMINAZIONE IMPIANTO	CODICE IMPIANTO ARERA	PERIODO
CANEGRATE		35589 01/08/2024 - 31/08/2024

PRESSIONE MAX	DATA RILEVAZIONE PRESSIONE MAX	CODICE IDENTIFICATIVO PUNTO RILEVAZIONE PRESSIONE MAX	CODICE ARERA PUNTO RILEVAZIONE PRESSIONE MAX	CODICE ISTAT COMUNE	COMUNE	VIA/PIAZZA	NUMERO CIVICO	PARTE IMPIANTO	PERDITA CARICO	PRESSIONE MAX RICONDOTTA A QUELLA DI RETE
39	20/08/2024 01:15	35589P005	35589P005	35589	CANEGRATE	CANEGRATE		Derivazione di utenza parte aerea su allaccio esistente		0 39

PRESSIONE MIN	DATA RILEVAZIONE PRESSIONE MIN	CODICE IDENTIFICATIVO PUNTO RILEVAZIONE PRESSIONE MIN	CODICE ARERA PUNTO RILEVAZIONE PRESSIONE MIN	CODICE ISTAT COMUNE	COMUNE	VIA/PIAZZA	NUMERO CIVICO	PARTE IMPIANTO	PERDITA CARICO	PRESSIONE MIN RICONDOTTA A QUELLA DI RETE
35,2	01/08/2024 17:45	35589P004	35589P004	35589	CANEGRATE	CANEGRATE		Derivazione di utenza parte aerea su allaccio esistente		0 32,2

DENOMINAZIONE IMPIANTO	CODICE IMPIANTO ARERA	PERIODO	CODICE IDENTIFICATIVO PUNTO RILEVAZIONE PRESSIONE	CODICE ARERA PUNTO RILEVAZIONE PRESSIONE	CODICE ISTAT COMUNE	COMUNE	VIA/PIAZZA	NUMERO CIVICO	PARTE IMPIANTO	PRESSIONE MEDIA	PERDITA CARICO	PRESSIONE MIN RICONDOTTA A QUELLA DI RETE
CANEGRATE		35589 01/08/2024 - 31/08/2024	35589P001	35589P001	35589	CANEGRATE	CANEGRATE		Derivazione di utenza parte aerea su allaccio esistente	38,2	0	38,2
CANEGRATE		35589 01/08/2024 - 31/08/2024	35589P002	35589P002	35589	CANEGRATE	CANEGRATE		Derivazione di utenza parte aerea su allaccio esistente	38,1	0	38,1
CANEGRATE		35589 01/08/2024 - 31/08/2024	35589P003	35589P003	35589	CANEGRATE	CANEGRATE		Derivazione di utenza parte aerea su allaccio esistente	37,8	0	37,8
CANEGRATE		35589 01/08/2024 - 31/08/2024	35589P004	35589P004	35589	CANEGRATE	CANEGRATE		Derivazione di utenza parte aerea su allaccio esistente	37,5	0	37,5
CANEGRATE		35589 01/08/2024 - 31/08/2024	35589P005	35589P005	35589	CANEGRATE	CANEGRATE		Derivazione di utenza parte aerea su allaccio esistente	38,3	0	38,3
CANEGRATE		35589 01/08/2024 - 31/08/2024	35589P006	35589P006	35589	CANEGRATE	CANEGRATE		Derivazione di utenza parte aerea su allaccio esistente	38,2	0	38,2